



La Carrera Panamericana



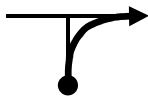
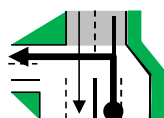

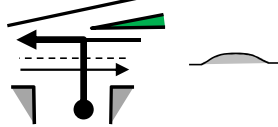



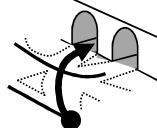
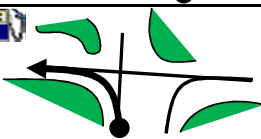

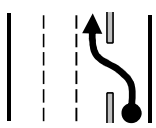

“The ultimate Road Race”

Etapa 0

Clasificación




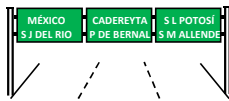
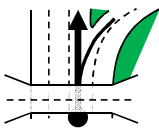
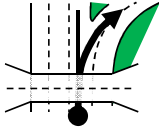
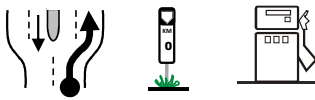

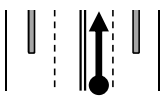







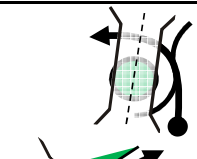






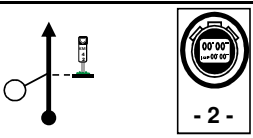
CH	1	ARCO DE SALIDA EN AUTÓDROMO DE QUERÉTARO	DISTANCIA	1
CH	2	Km. 42 EN CARRETERA BERNAL - JALPAN	54.76 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
			82 k/h	00:40'

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 	ARCO DE SALIDA EN EL AUTÓDROMO. (Caseta de salida)	54.760
0.020	0.020		A LA DERECHA.	54.740
0.200	0.180		A LA IZQUIERDA A "MÉXICO"	54.560
0.770	0.570		PRECAUCIÓN, TRAMO MALO.	53.990
1.200	0.430		ALTO, ENTRONQUE PELIGROSO, A LA IZQUIERDA POR LATERAL DE LA AUTOPISTA. TOPE.	53.560
1.560	0.360	  	MONUMENTO A "CONIN" L.D. TOPE Y HOYOS.	53.200
2.070	0.510		A LA DERECHA POR ABAJO DEL PUENTE, TOMAR TÚNEL IZQUIERDO.	52.690
2.180	0.110	 	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA, PEMEX	52.580
2.400	0.220		INGRESAR A CARRILES CENTRALES.	52.360
3.550	1.150		PEMEX (2) L.D.	51.210

PRÓXIMA REFERENCIA

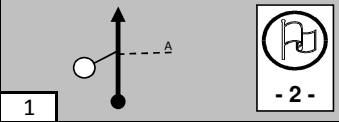

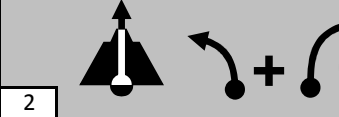
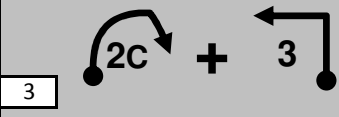
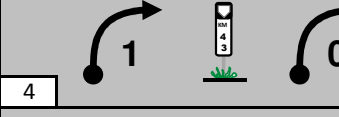




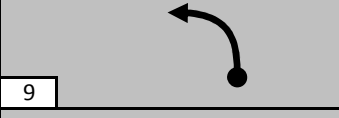


4.350	0.800		KM. 200	50.410
-------	-------	---	---------	--------

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.350	0.800	11 	KM. 200	50.410
9.310	4.960	12 	KM.195	45.450
10.760	1.450	13 	PEMEX	44.000
11.360	0.600	14 	2º LETRERO TRIPLE: "MÉXICO - CADEREYTA - S. L. POTOSÍ S J DEL RÍO-P DE BERNAL-S M ALLENDE"	43.400
11.840	0.480	15 	DE FRENTE A "SAN JUAN DEL RÍO - AEROPUERTO" PREPARARSE PARA SALIR DE LA AUTOPISTA A 400 m.	42.920
12.240	0.400	16 	A LA DERECHA A "P. DE BERNAL - AEROPUERTO", DESPUÉS DEL 2do.PUENTE,	42.520
13.090	0.850	17 	INICIA CAMELLÓN, KM. 0 L.I. PEMEX	41.670
18.200	5.110	18 	KM. 5	36.560
21.420	3.220	19 	DE FRENTE A " BERNAL", POR ARRIBA DEL PUENTE (AEROPUERTO)	33.340
22.780	1.360	20 	KM. 10	31.980
32.740	9.960	21 	KM. 20	22.020
PRÓXIMA REFERENCIA				
42.720	9.980	22 	KM. 30	12.040




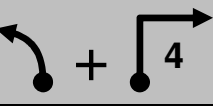

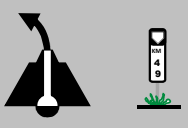


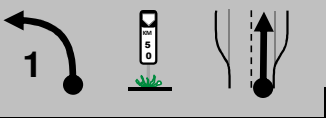
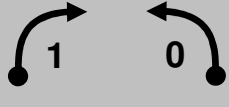


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
42.720	9.980		KM. 30	12.040
43.600	0.880		POR LA DERECHA , LATERAL DEL PUENTE. A "PEÑA DE BERNAL - TOLIMAN".	11.160
43.960	0.360		A LA IZQUIERDA POR ABAJO DEL PUENTE A "PEÑA DE BERNAL - TOLIMAN".	10.800
44.040	0.080		A LA DERECHA A "PEÑA DE BERNAL". PEMEX	10.720
44.740	0.700		KM. 32	10.020
49.700	4.960		KM. 37, TOPE, INICIA POBLADO "BERNAL".	5.060
49.780	0.080		GLORIETA, A LA IZQUIERDA, TOPE.	4.980
53.770	3.990		KM. 41	0.990
53.910	0.140		TOPE.	0.850
54.760	0.850		CONTROL "CH 2" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (En km. 42)	0.000

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 120 m.

TC	2	KM. 42.120 EN CARRETERA BERNAL - JALPAN	DISTANCIA	17.85 km.	2
CH	3	KM. 59.820 EN CARRETERA BERNAL - JALPAN	PROMEDIO		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	00:22'
2	WARM UP		9.890 km.	49 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 2" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (En entrada de tierra l.d. km. 42 + 120)	17.850
		1  N 20° 46' 02.92" W 99° 55' 26.30"		1972 msnm
0.050	0.050		LOMO, IZQUIERDA CORTA + DERECHA 0	17.800
0.380	0.330		DERECHA 2 SE CIERRA + IZQUIERDA 3	17.470
0.790	0.410		DERECHA 1 KM. 43 DERECHA 0	17.060
1.060	0.270		IZQUIERDA DERECHA 2	16.790
1.420	0.360		DERECHA 1	16.430
1.630	0.210		IZQUIERDA 0 + IZQUIERDA 3 KM. 44 Y REDUCCIÓN DE CARRILES DERECHA 1 LARGA SE CIERRA	16.220
2.170	0.540		DERECHA CORTA	15.680
2.320	0.150		IZQUIERDA	15.530
2.560	0.240		DERECHA 2	15.290
PRÓXIMA REFERENCIA				
2.750	0.190		DERECHA 0, DERECHA CORTA	15.100


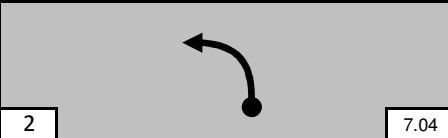
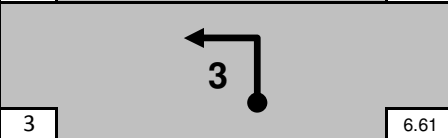
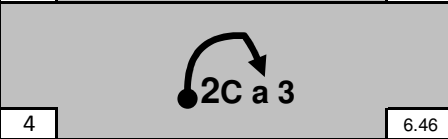
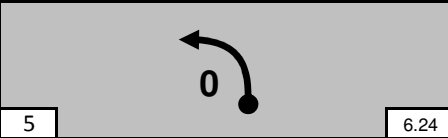
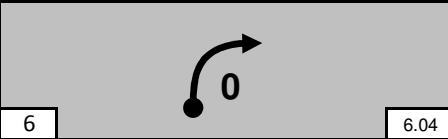
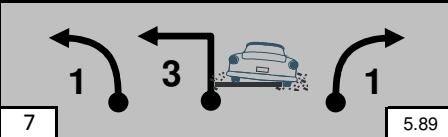
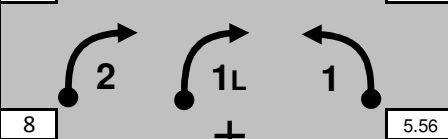
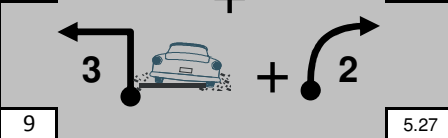

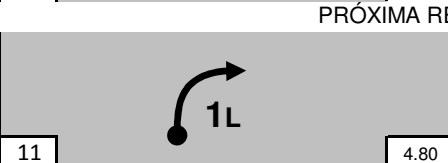
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.750	0.190		DERECHA 0, DERECHA CORTA	15.100
3.010	0.260		IZQUIERDA 3 CON PISO MALO KM. 45	14.840
3.350	0.340		DERECHA CORTA, LOMO IZQUIERDA 0	14.500
3.540	0.190		DERECHA 0	14.310
3.720	0.180		DERECHA 0 EN LOMO	14.130
3.950	0.230		IZQUIERDA 1 KM. 46	13.900
4.100	0.150		DERECHA 2	13.750
4.260	0.160		IZQUIERDA 2 LARGA	13.590
4.500	0.240		DERECHA 1 CON VADO	13.350
4.670	0.170		IZQUIERDA 0 DERECHA 1	13.180
5.070	0.400		DERECHA 2 KM. 47 IZQUIERDA 1 LARGA	12.780
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.430	0.360		IZQUIERDA 3 CON BARRANCO	12.420

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.430	0.360		IZQUIERDA 3 CON BARRANCO	12.420
5.790	0.360		DERECHA 2 SE CIERRA IZQUIERDA 1 IZQUIERDA 2	12.060
6.170	0.380		IZQUIERDA DERECHA 0	11.680
6.460	0.290		IZQUIERDA CORTA + DERECHA 4	11.390
6.770	0.310		IZQUIERDA 0	11.080
7.130	0.360		LOMO CON IZQUIERDA CORTA KM. 49	10.720
7.350	0.220		IZQUIERDA 2	10.500
7.560	0.210		DERECHA 2 CON PISO MALO IZQUIERDA	10.290
7.930	0.370		IZQUIERDA 1, KM. 50 INICIA AMPLIACIÓN DE CARRILES	9.920
8.660	0.730		DERECHA 1 IZQUIERDA 0	9.190
9.130	0.470		KM. 51 INVERTIDO L.I. LOMO, RECTA	8.720
PRÓXIMA REFERENCIA				
9.620	0.490		DERECHA 0	8.230

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.620	0.490	33 0.27	DERECHA 0	8.230
9.890	0.270	34 TC 2 0.00	CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Fte. a entrada "Rancho Sn. Agustín de Verónica")	7.960
			GPS N 20° 49' 02.81" W 99° 54' 17.47" 1,776 msnm	
10.050	0.160	35	KM. 52	7.800
10.610	0.560	36 - 2 -	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (Fte. a entrada a rancho km. 52+560)	7.240
12.030	1.420	37	KM. 54	5.820
13.850	1.820	38	POR LA DERECHA, POR LA LATERAL.	4.000
14.220	0.370	39	SEGUIR A LA DERECHA, PEMEX.	3.630
14.520	0.300	40	FIN DE CAMELLÓN.	3.330
15.390	0.870	41	LETRERO: "USE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD".	2.460
17.030	1.640	42	KM. 59	0.820
17.850	0.820	43 - 3 -	CONTROL "CH 3" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO (Junto a entrada l.d.)	0.000


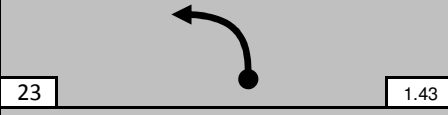
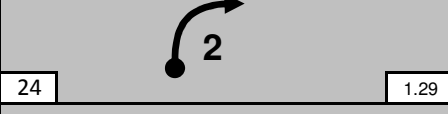



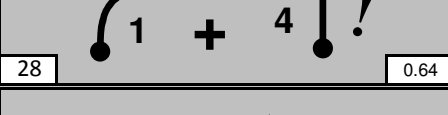

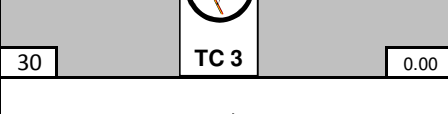
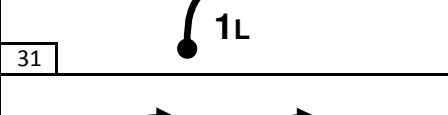
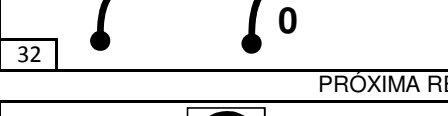

FIN DE SECCIÓN,
DISTANCIA AL PRÓXIMO CONTROL "A" 90 m.



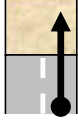




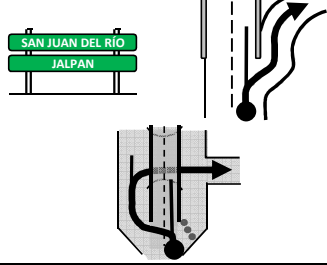


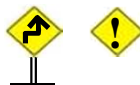
TC	3	KM. 60 EN CARRETERA BERNAL - JALPAN	DISTANCIA	3
CHP	CHP	HACIENDA VIBORILLAS. (COMIDA)	109.13 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 01:20'
3	CLASIFICACIÓN		7.240 km.	





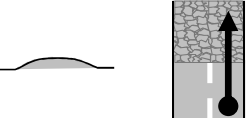


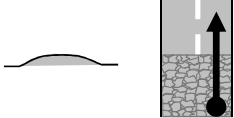




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 3" (CASCO) INICIO DE VELOCIDAD (En reducción de carriles km. 60 aprox.) GPS N 20° 51' 41.02" W 99° 51' 30.82" 1,804 msnm	109.130
0.200	0.200		IZQUIERDA	108.930
0.630	0.430		IZQUIERDA 3	108.500
0.780	0.150		DERECHA 2 SE CIERRA A 3	108.350
1.000	0.220		IZQUIERDA 0	108.130
1.200	0.200		DERECHA 0	107.930
1.350	0.150		IZQUIERDA 1 IZQUIERDA 3 CON PISO MALO DERECHA 1	107.780
1.680	0.330		DERECHA 2 DERECHA 1 LARGA IZQUIERDA 1 +	107.450
1.970	0.290		IZQUIERDA 3 CON PISO MALO.+ DERECHA 2	107.160
2.230	0.260		IZQUIERDA 3 CON PISO MALO DERECHA 1	106.900
2.440	0.210		DERECHA 1 LARGA	106.690




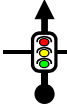
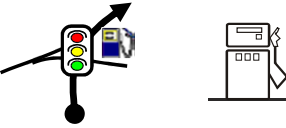


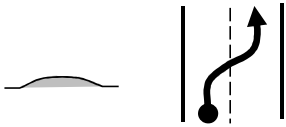
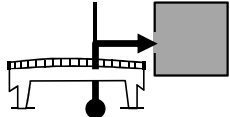


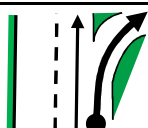
PRÓXIMA REFERENCIA

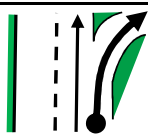

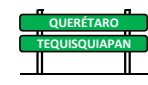
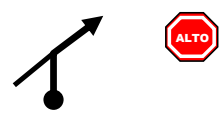
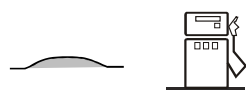


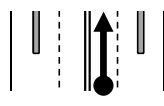

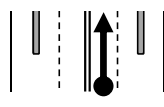

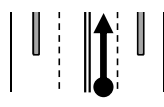
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.440	0.210		DERECHA 1 LARGA	106.690
2.650	0.210		DERECHA IZQUIERDA DERECHA 0	106.480
2.840	0.190		DERECHA 0 IZQUIERDA 2 KM. 63 DERECHA	106.290
3.270	0.430		DERECHA 1 + IZQUIERDA 3 CON PISO MALO IZQUIERDA 0 + DERECHA 3 LARGA	105.860
3.620	0.350		IZQUIERDA 0 DERECHA 1 IZQUIERDA 0	105.510
3.860	0.240		DERECHA IZQUIERDA 2	105.270
4.070	0.210		DERECHA 1	105.060
4.270	0.200		DERECHA 1 + IZQUIERDA 1 INICIA BAJADA	104.860
4.620	0.350		DERECHA 1 + IZQUIERDA 2 DERECHA 2	104.510
4.990	0.370		IZQUIERDA 2 KM. 65 DERECHA 3 CON BARRANCO + IZQUIERDA 1	104.140
5.270	0.280		DERECHA 2 IZQUIERDA 2 LARGA SE CIERRA	103.860
PRÓXIMA REFERENCIA				
5.550	0.280		DERECHA 1 LARGA SE CIERRA	103.580

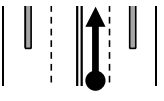

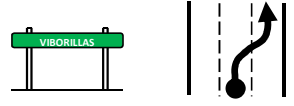
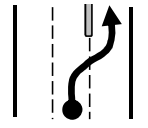
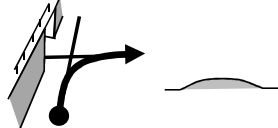


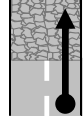
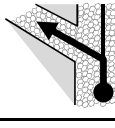
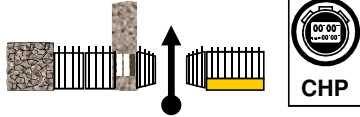
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.550	0.280		DERECHA 1 LARGA SE CIERRA	103.580
5.810	0.260		IZQUIERDA	103.320
5.950	0.140		DERECHA 2	103.180
6.110	0.160		IZQUIERDA 3	103.020
6.250	0.140		DERECHA 1	102.880
6.420	0.170		DERECHA 1	102.710
6.600	0.180		DERECHA 1 + IZQUIERDA 4	102.530
6.870	0.270		DERECHA 1 LARGA IZQUIERDA 2	102.260
7.240	0.370		CONTROL "B" FIN DE VELOCIDAD (Marca piso km. 67(no hay)+240 a media recta)	101.890
			GPS N 20° 54' 00.12" W 99° 50' 32.80" 1,905 msnm	
7.310	0.070		DERECHA 1 LARGA	101.820
7.510	0.200		DERECHA DERECHA 0	101.620
PRÓXIMA REFERENCIA				
7.840	0.330		CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (km. 69 (no hay)+400, 270 m. antes de la obra)	101.290

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.840	0.330	33 	CONTROL "C" ALTO TOTAL SE ANOTARÁ TIEMPO. (km. 67 (no hay)+810, 190 m. antes de la obra)	101.290
8.030	0.190	34 	KM. 68, PRECAUCIÓN INICIA ZONA DE OBRAS.	101.100
8.990	0.960	35 	PRECAUCIÓN, INICIA VARIOS TRAMOS DE TERRACERÍA POR 3.26 KM.	100.140
12.250	3.260	36 	FIN DE ZONA DE OBRAS.	96.880
12.990	0.740	37 	KM. 73	96.140
15.040	2.050	38 	KM. 75	94.090
16.390	1.350	39 	LETRERO: "HIGUERILLAS", PRECAUCIÓN POBLADO, TOPES (2).	92.740
20.130	3.740	40 	LETRERO DOBLE: "SAN JUAN DEL RÍO - JALPAN" POR LA DERECHA POR LATERAL DEL PUENTE A "JALPAN" SOLO EN CASO DE NO HABER PASO POR LA LATERAL DERECHA, TOMAR POR LA LATERAL IZQUIERDA Y A LA DERECHA POR ABAJO DEL PUENTE.	89.000
21.010	0.880	41 	KM. 90	88.120
22.590	1.580	42 	PRECAUCIÓN, INICIAN CURVAS PELIGROSAS.	86.540
PRÓXIMA REFERENCIA				
27.840	5.250	43 	PRECAUCIÓN, INICIAN CURVAS PELIGROSAS.	81.290

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
27.840	5.250	 43	PRECAUCIÓN, INICIAN CURVAS PELIGROSAS.	81.290
31.070	3.230	 44	KM. 80, SEGUIR DE FRENTE.	78.060
31.550	0.480	 45	LETRERO: "SAN JOAQUÍN - S.J. DEL RÍO", DE FRENTE A "S. J. DEL RÍO".	77.580
36.870	5.320	 46	INICIA POBLADO "VISARRÓN"	72.260
37.140	0.270	 47	TOPE, INICIA EMPEDRADO	71.990
37.210	0.070	 48	TOPES (4).	71.920
37.540	0.330	 49	JARDÍN L.D. TOPE	71.590
37.650	0.110	 50	TOPE, INICIA PAVIMENTO	71.480
38.070	0.420	 51	PEMEX	71.060
41.470	3.400	 52	KM. 70	67.660
56.590	15.120	 53	INICIA POBLADO "VILLA GUERRERO"	52.540
PRÓXIMA REFERENCIA				
56.970	0.380	 54	TOPE.	52.160


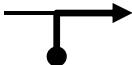
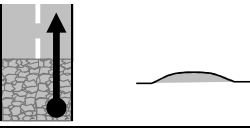

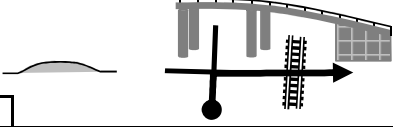
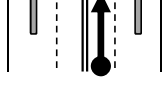
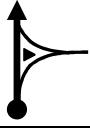




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
56.970	0.380	 54	TOPE.	52.160
61.150	4.180	 55	KM. 50	47.980
61.950	0.800	 56	INICIA POBLADO "CADEREYTA"	47.180
62.410	0.460	 57	SEMÁFOROS (2), DE FRENTE.	46.720
63.300	0.890	 58	SEMÁFORO, DE FRENTE, PEMEX.	45.830
63.510	0.210	 59	TOPE ALTO.	45.620
64.440	0.930	 60	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE	44.690
70.020	5.580	 61	TOPE, TOMAR CARRIL DERECHO.	39.110
70.150	0.130	 62	A LA DERECHA ENTRAR A "CAVA FREIXENET", PASANDO EL PUENTE PEATONAL	38.980
70.180	0.030	 63	ENTRADA A "FREIXENET", "RECEPCIÓN". SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL (ESTANCIA 30')	38.950
70.270	0.090	 64	PUERTA DE SALIDA DE "CAVA FREIXENET", A LA DERECHA.	38.860
PRÓXIMA REFERENCIA				
70.340	0.070	 65	SEGUIR POR LA DERECHA.	38.790









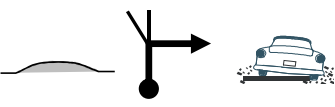
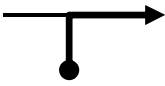
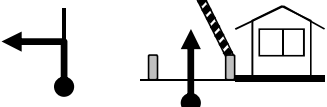
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
70.340	0.070	65 	SEGUIR POR LA DERECHA.	38.790
72.710	2.370	66 	TOPE.	36.420
76.230	3.520	67 	LETRERO DOBLE: "QUERÉTARO - TEQUISQUIAPAN"	32.900
76.410	0.180	68 	ALTO, ENTRONQUE.	32.720
76.630	0.220	69 	TOPE, PEMEX	32.500
77.650	1.020	70 	KM. 5	31.480
78.990	1.340	71 	TOPES (2).	30.140
82.190	3.200	72 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "QUERÉTARO".	26.940
83.890	1.700	73 	KM. 30	25.240
85.690	1.800	74 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE.	23.440
103.820	18.130	75 	KM. 10	5.310
PRÓXIMA REFERENCIA				
104.430	0.610	76 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "QUERÉTARO". (AEROPUERTO)	4.700

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
104.430	0.610	 76	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE A "QUERÉTARO". (AEROPUERTO)	4.700
105.820	1.390	 77	KM. 8	3.310
107.140	1.320	 78	LETRERO: "VIBORILLAS", TOMAR CARRIL DERECHO.	1.990
107.250	0.110	 79	POR LA DERECHA, POR LA LATERAL DEL PUENTE A "VIBORILLAS".	1.880
107.660	0.410	 80	A LA DERECHA A "VIBORILLAS" TOPE.	1.470
108.210	0.550	 81	POR LA DERECHA A "VIBORILLAS"	0.920
108.870	0.660	 82	INICIA POBLADO, TOPES (4).	0.260
109.040	0.170	 83	INICIA EMPEDRADO	0.090
109.060	0.020	 84	A LA IZQUIERDA A "HDA. VIBORILLAS"	0.070
109.130	0.070	 85	CONTROL "CHP", ENTRADA A LA HACIENDA.	0.000
<p>ESTE ES UN "CONTROL DE PASO", NO PENALIZA . ENTREGAR EL CARNET AL CONTROL.</p>				

RUTA AL AUTÓDROMO EN LA SIGUIENTE HOJA.

RUTA VIBORILLAS - AUTÓDROMO DE QUERÉTARO		DISTANCIA	LIBRE
		20.01 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	1 	PUERTA DE SALIDA DE LA HACIENDA VIBORILLAS.	20.010
0.060	0.060	2 	A LA DERECHA.	19.950
0.090	0.030	3 	INICIA PAVIMENTO, TOPES (4).	19.920
0.900	0.810	4 	ENTRONQUE, SEGUIR POR LA IZQUIERDA.	19.110
1.420	0.520	5 	TOPE, ENTRONQUE, A LA DERECHA POR LATERAL DEL PUENTE. VÍAS DEL FFCC	18.590
2.800	1.380	6 	DE FRENTE POR ARRIBA DEL PUENTE.	17.210
4.230	1.430	7 	SEGUIR DE FRENTE.	15.780
5.630	1.400	8 	KM. 2	14.380
7.300	1.670	9 	POR LA DERECHA A "QUERÉTARO - S. L. POTOSÍ", TOPE.	12.710
7.900	0.600	10 	PRECAUCIÓN, ENTRONQUE CON AUTOPISTA.	12.110
8.210	0.310	11 	DE FRENTE A "QUERÉTARO".	11.800

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.210	0.310	11 	DE FRENTE A "QUERÉTARO".	11.800
12.580	4.370	12 	PEMEX.	7.430
12.980	0.400	13 	LETRERO: "BIENVENIDOS A QUERÉTARO"	7.030
16.780	3.800	14 	KM. 201, TOMAR CARRIL DERECHO.	3.230
17.760	0.980	15 	POR LA DERECHA, SALIR DE LA AUTOPISTA, KM. 202	2.250
17.900	0.140	16 	SEGUIR POR LA DERECHA A LA LATERAL DE LA AUTOPISTA.	2.110
18.070	0.170	17 	DE FRENTE POR LA LATERAL, DOBLE SENTIDO. CARRETERA EN MAL ESTADO.	1.940
18.480	0.410	18 	TOPE, MONUMENTO A "CONIN" L.I.	1.530
18.830	0.350	19 	TOPE, A LA DERECHA, TRAMO EN MAL ESTADO.	1.180
19.810	0.980	20 	A LA DERECHA.	0.200
20.010	0.200	21 	A LA IZQUIERDA, ENTRADA AL AUTÓDROMO.	0.000

**ARCO DE SALIDA de *La Carrera Panamericana* ,
estará ubicado en este lugar junto a la caseta de salida del autódromo.
La salida será a las 07:00' h.**